foto: Jan Voerman

Al spoedig na het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog ontstond er gebrek aan vloeibare brandstoffen en werden alternatieven toegepast. Een van de oplossingen was het meevoeren van een Imbert gasgenerator waarin houtgas werd geproduceerd. Een smerig karwei voor de chauffeurs om dat op te stoken en schoon te houden. Deze manier van rijden was dan ook erg storingsgevoelig. Op de foto van 10 december 1940 te Noordwijk, Huis ter Duinstraat zien we de Duinlander 7, een Diamond-Hainje uit 1938. Deze bus kreeg in 1942 na overname van het bedrijf door de NZH het nummer 222 en bleef tot 1948 in bedrijf. Op de voorgrond zien wij in de straatklinkers de rails van de NZH-tram van/naar Leiden.

dia: Wim Vink

In oktober 1973 kwam er een serie van veertien Leyland bussen, de 2301-2314, bij de NZH in Noord-Holland. Ook deze bussen hadden een carrosserie van Den Oudsten. Het zou de op één na laatste order van Leylands door de NZH worden. Hoewel de inzet vanaf 1973 voornamelijk in West-Friesland was, kwamen ze vanaf 1979 ook in diensten rond Alkmaar voor. De 2309 staat op 14 februari 1975 op het busstation te Edam. Lijncijfer en bestemming zijn wellicht verwarrend, maar de bus zal daarvoor een rit vanuit Amsterdam naar Purmerend hebben gereden en is daarna leeg naar Edam gegaan voor een volgende rit. De chauffeur heeft echter die volgende inzet nog niet “gefilmd”. Het busstation op de afbeelding heeft in de jaren daarna al veel verbouwingen ondergaan.

foto: collectie NZH Vervoer Museum

Eind 1994 werden nog meer voormalige ENHABO-bussen verkocht naar diverse bestemmingen in binnen- en buitenland. De bussen die bleven werden toen alle in de standaard NZH-kleuren gebracht. Het bewijs daarvan zien wij op deze foto van 10 april 1997, genomen op het stationsplein in Zaandam. Van links naar rechts ontdekken we de 1952 (met totaalreclame voor Het Parool), 1957, 1961 en tenslotte de 1956. Bij de ENHABO hadden deze bussen de nummers 502, 507, 511 en 506. Deze wagens hebben alle de overgang naar Connexxion ruimschoots gehaald.

- Na deze beperkte blik op het ingestroomde ENHABO materieel vervolg ik weer de geschiedenislijn. -

foto: Wim Vink

Een bus die wij al eerder in dit boek tegenkwamen op pagina 121. DAF B88 met nummer 5128 ging bij de herverkaveling in 1994 over naar Westnederland, gevestigd in Boskoop. Dat bedrijf ging weer samen met Zuid West Nederland te Zierikzee tot een groot bedrijf in het zuidwesten van ons land. De fusienaam werd Zuid West Nederland en er kwam een nieuw logo. Bus 5128 bleef echter al die tijd zijn Leidse regio trouw. In 1999 ging ZWN op in Connexxion en wij zien hier de B88-er met een simpele sticker met de naam Connexxion op 5 juni 1999 op lijn 41 vanaf de Boulevard te Katwijk aan Zee het Vuurbaakplein oprijden. Het Haags Bus Museum is thans doende de bus weer in de gele (NZH) toestand te brengen